

ČESKÝ METROPOL



čtěte na str. 4



pro rozšíření partnerského prodeje
hledáme nové spolupracovníky

Tel.: 840 222 222, www.centropol.cz, email: mrz@centropol.cz

Veřejný prostor pro jedenadvacáté století

rozhovor

Nejen fanoušci hradeckého fotbalu netrpělivě čekají na otevření nového areálu Park Malšovice, který v sobě jedinečným způsobem sloučí funkce sportovní, společenské i komerční. O budoucnosti Parku Malšovice jsme si povídali s Josefem Tobkem, jednatelem společnosti ECE, která je spoluinvestorem projektu.

■ Můžete našim čtenářům nastínit, co všechno bude součástí Parku Malšovic?

Jde o úžasnou část Hradce Králové, která v sobě skrývá obrovský potenciál. Po dokončení tento komplex nabídne návštěvníkům z Hradce i širokého okolí dokonalý prostor pro aktivní trávení volného času, pro sport, kulturu i nakupování. V roce 2012 se otevřou brány multifunkční arény, která poskytne jednak špičkové zázemí hradeckým fotbalistům, jednak díky své variabilitě obohatí možnosti pořádání velkých kulturních a společenských akcí. O rok později pak bude dokončeno nákupní centrum Arkády se 130 obchody a restauracemi. Velkou hodnotu tomuto prostoru dodává jedinečný přírodní rámeček – krajina podél řeky bude upravena do příjemné podoby vybízející k procházkám, piknikům, rekreačnímu sportování...

■ Park Malšovice je jedním z největších investičních projektů v Hradci

Králové. Podobné projekty většinou provází řada potíží – jak postupují práce v Malšovicích?

S velkým potěšením mohu konstatovat, že se nyní uročí naše pečlivá příprava a všechny práce probíhají podle harmonogramu. V úterý 21. září například zastupitelstvo Hradce Králové schválilo změnu územního plánu, která řeší napojení Parku Malšovice na městskou dopravní síť. Toto dopravní řešení přinese občanům města a obyvatelům Malšovic mnoho výhod.

■ Můžete rozvést, v čem se bude doprava lišit oproti současnému stavu?

Z těch největších změn, do nichž společnost ECE investuje několik desítek milionů korun, bych zmínil zavedení světelného řízení křižovatek Na Náhonu a U Křížku. Tím dojde k regulaci provozu a k významnému zlepšení a zrychlení průjezdnosti v této oblasti. Propojení cyklostezky přes Gočárův okruh do Malšovic pak ocení nejen rekreační sportovci, ale i ti, kdo považují kolo za plnohodnotný dopravní prostředek. Vzhledem k cennému přírodnímu parku Orlice jsme se rozhodli zamezit příjezdu aut do areálu kolem tenisových kurtů (řidiči cestu používají navzdory zákazu vjezdu) a tuto trasu jsme zaslepili a vyhradili pouze cyklistům a pěším.

■ Už tedy víme, jak se do Parku Malšovice dostaneme. Bude tam ale kde zaparkovat?

To je samozřejmě jedna ze základních podmínek dobře vyřešeného veřejného prostoru. Společnost ECE vybuduje 1600 nových parkovacích míst, takže fotbaloví fanoušci a další návštěvníci budou pohodlně parkovat v nákupním centru, čímž se významnou měrou uleví obyvatelům přilehlých ulic.

■ Máte představu, kolik lidí bude v Parku Malšovice zaměstnáno?

Podle našich propočtů vznikne v Parku Malšovice až 2000 nových pracovních míst. A když si vezmete, že v současné době je v Hradci evidováno cca 3000 nezaměstnaných na necelých 500 pracovních míst, je zřejmé, že Park Malšovice sehraje i velmi výraznou sociální roli. Navíc podle zkušenosti z Galerie Vaňkovka v Brně a pražských Arkád Pankrác působí podobné projekty jako jakýsi magnet či katalyzátor nových podnikatelských aktivit – takže se dá předpokládat, že se počet nových pracovních míst ještě zvýší...

Děkujeme za rozhovor a přejeme jak Hradečanům, tak společnosti ECE i Josefu Tobkovi osobně, aby projekt Parku Malšovice pokračoval stejně úspěšně jako doposud.

Text: Barbora Antonová, foto: ECE

Ing. Josef Tobek

Jednatel společnosti ECE Projektmanagement Praha, která je spoluinvestorem areálu volnočasových aktivit Park Malšovice, jehož součástí bude multifunkční aréna pro 12000 sedících diváků a obchodně-společenské centrum Arkády.



Společnost ECE má za sebou 45 let zkušeností s výstavbou, správou a provozem multifunkčních veřejných prostor, v nichž se prolínají a doplňují společenské, sportovní, kulturní a komerční aktivity. Projekty ECE najdete ve více než stovce měst v patnácti zemích v Evropě a na Blízkém východě, každý den tato centra navštíví téměř 3 miliony lidí. V současné době společnost

ECE spravuje 131 obchodních galerií a dalších 21 je ve stádiu plánování či výstavby; tento počet jí zajišťuje vedoucí postavení na evropském trhu. Společnost ECE je výjimečná tím, že svá centra nejen buduje, ale také dlouhodobě spravuje, a to vždy v širokém a intenzivním partnerství s městy. Uznání odborníků a přízeň veřejnosti z celé České republiky si získal projekt nákupního a společenského centra Galerie Vaňkovka v Brně, který vznikl za úzké spolupráce s městem a neziskovými organizacemi a jenž se stal přirozeným iniciátorem dalšího rozvoje celé jižní části Brna. V roce 2008 společnost ECE v Praze otevřela centrum Arkády Pankrác, které oživilo nově vznikající obchodní a administrativní zónu v Praze 4.



Galerie Vaňkovka Brno

Kunvaldem lze projet bezpečněji

z východních Čech

Centrum městyse Kunvald doznalo výrazných změn. Za téměř 12 milionů korun se zde uskutečnila rekonstrukce, která vedla ke zklidnění dopravy v rámci křižovatky silnic III. třídy v prostoru před budovou pošty a částnou přeložkou silnice vedoucí ze Žamberka směrem na Rokytnici v Orlických horách došlo k vytvoření klidové zóny.



pu. Tentokrát zásluhou Evropské unie se výrazně zvýšila bezpečnost v centru městyse a zároveň zde vzniklo půvabné venkovské náměstí,“ uvedl náměst-

tek hejtmana Roman Línek, který se osobně zúčastnil slavnostního otevření centra veřejnosti.

Text a foto: Pardubický kraj

Akce byla financována z 85 procent z prostředků regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. Vzniklo zde 26 parkovacích míst pro osobní vozidla, součástí projektu je též autobusová zastávka mimo hlavní silnici i nový chodník v blízkosti základní školy.

„Kunvald, který je mezinárodně znám počátky působení Českých bratří v čele s Janem Amosem Komenským, získal touto stavbou další mezinárodní sto-

Nový dopravní terminál

Multifunkční dopravní terminál byl otevřen v České Třebové. Stavbu za 330 milionů korun spolufinancovala 132 milionů korun Evropská unie prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

„Projekt patří v rámci ROPu k nejnákladnějším. Město ale terminál nutně potřebovalo. Jeho tvůrci a investoři mohou být právem na své dílo pyšní,“ řekl Radko Martínek, hejtmán Pardubického kraje a předseda Regionální rady NUTS II Severovýchod. Ten má s městem železničářů velké plány. V příštím roce by totiž měl v kraji začít fungovat dopravní integrovaný systém a Česká Třebová je spolu s Pardubicemi vytvářena jako klíčové město, v němž se kříží téměř všechny druhy moderní dopravy.

Kromě města, které se na stavbě nového terminálu, podzemního parkoviště a pěší zóny podílelo 157 milionů korun, se Bezručovo náměstí proměnilo také díky nové fasádě rozlehlé ná-

dražní budovy, propojené s podzemním parkovištěm. Na tom mají zásluhu Česká dráha, a.s., jež spolu s městem a krajem velký projekt podpořily. „Během roku a půl jsme zanedbaný prostor před vlakovým nádražím kompletně přebudovali. Předtím se neustále řešily problémy s nedostatkem parkovacích míst a zastaralým autobusovým nádražím. Nyní je v podzemním parkovišti k dispozici 272 míst, počítáme ale i s cyklisty, pro něž jsme pořídili 26 uzamykatelných boxů na kola. Třebováci i přespolní cestující už dnes oceňují komfort nového autobusového terminálu s přehledným informačním systémem, který mohou využívat i neslyšící a nevidomí,“ dodal starosta Jaroslav Zedník. (pk)

Průvodce Hradcem zdarma do mobilu

Hradecká kulturní a vzdělávací společnost (HKVS) plánuje spuštění nového informačního systému, který bude do mobilních telefonů návštěvníků bezplatně zaslán kompletního textového průvodce městem.

Informační centrum na Gočárově třídě bude nabízet návštěvníkům ke stažení užitečnou mobilní JAVA aplikaci, která obsahuje souhrn historických památek, tradičních akcí, tipy na výlety, ale také souhrn kulturních kontaktů, které je možné v mobilním telefonu pohodlně přímo vytočit. Návštěvníci města také získají mapu, která je součástí této aplikace a která obsahuje výrazně nejjímavější turistické cíle v Hradci Králové. Získání a užívání této aplikace je pro návštěvníky a občany města zcela zdarma, a to především díky možnostem technologie Bluetooth. S podobnou službou nabízenou turistům se mohou lidé nejbližší setkat například také u Pevnosti Josefov, na Hospitálu Kuks nebo u Informačního centra v Opočně. (met)

Sportovci úspěšně reprezentovali ČR na Youth Olympic Games

Mladí sportovci z Královéhradeckého kraje úspěšně reprezentovali Českou republiku na nedávno zakončených Olympijských hrách mládeže (Youth Olympic Games-YOG), Singapore 2010. Česká výprava získala celkem sedm medailí. Mezi 60 členy české výpravy byli také sportovci z Královéhradeckého kraje.



Střelkyně Gabriela Vognarová při závodě.

Nejúspěšnější z nich byla Gabriela Vognarová, která ve střelbě ze vzduchovky na 10 metrů obsadila 2. místo a přivezla stříbrnou olympijskou medaili. Sedmnáctiletá Vognarová pochází z Lipnice u Dvora Králové, je studentkou 3. ročníku SŠIS Dvůr Králové nad Labem a patří k nejlepším juniorským reprezentantům ČR ve vzduchové střelbě.

Druhou úspěšnou sportovkyní Královéhradeckého kraje je cyklistka

Karolína Kalašová. Její konečná bilance z YOG je první místo v závodě cross country a druhá příčka v silniční časovce. Díky netradičnímu započítávání výsledků (olympijské kovy se rozdávaly jen za celkové pořadí v družstvech) se sice trutnovská cyklistka vrátila domů bez medaile, přesto jsou její výsledky velkým úspěchem, který sama Karolína radí společně s třetím místem ze světového poháru v Itálii k největším úspěchům své dosavadní sportovní kariéry. Kalašová je studentka trutnovského gymnázia a mimo jiné i vynikající lyžařka a držitelka titulu mistra ČR v kategorii staršího dorostu v běhu na lyžích na 10 kilometrů volnou technikou.

Česká výprava získala na YOG sedm medailí - dvě zlaté, dvě stříbrné a tři bronzové. Kromě Vognarové a Kalašové Česko na singapurských



Karolína Kalašová (uprostřed) po úspěšném závodě v cross country.



Gabriela Vognarová (úplně vlevo) s ostatními medailistkami.

Youth Olympic Games reprezentovali další tři sportovci z kraje - dvě studentky trutnovského gymnázia Gabriela Mervinská (basketbal) a Martina Elhenická (plavání) a bo-

xer Jakub Chval z Jičína. Kalašová a Elhenická reprezentovaly Královéhradecký kraj také na minulých ročnících celorepublikových her Olympiády dětí a mládeže (met)

Nejstarším občanem Pardubického kraje je Jan Vondál

S gratulací se za Janem Vondálem, nejstarším občanem Pardubického kraje, vypravil do Rychnova na Moravě hejtmán Radko Martínek v doprovodu starostky Soni Borovcové a předsedkyně kulturní komise Hany Šmidové. Muž, který se narodil za vlády Františka Josefa I., oslavil v sobotu 11. září stočtvrté narozeniny.

Přestože jubilant ležel v posteli, všechno okolo sebe vnímal. Evidentně mu návštěva gratulantů udělala radost, stejně jako jeho synu Františkovi, který se o otce svědomitě stará. Ten hejtmánovi vyprávěl, jak tatínek celý život pracoval s koňmi, které také rád maloval. Obraz lidového umělce z Rychnova na Moravě vlastní i Moravské zemské muzeum v Brně.

Starý pan Vondál po příchodu do Rychnova na Moravě, kam se nastěhoval po



válce při osídlování pohraničí, se staral o veřejnou zeleň. Vysazoval ve vesnici stromy, keře a květiny. Zálubu v zahradničení po něm zdědil i jeho syn. Při malé oslavě došlo také na rodinné historky. „Málokdo může říci, že vozil svou manželku v kočárku, jako tomu bylo u našeho tatínka,“ vyprávěl syn hejtmánovi příběh svých ro-

dičů, kteří se po celý život neoslovovali jinak než Jeničku a Mařenko. V Pardubickém kraji žilo v červnu tohoto roku celkem 38 sto a víceletých seniorů narozených v letech 1903 až 1910. V Pardubickém kraji je nejstarším právě občanem Jan Vondál z Rychnova na Moravě, který žije v obci na Moravskotřebovsku. Text a foto: Pardubický kraj

TICKET ART
UVÁDÍ

ALEXANDROVCI

European Tour 2010

9. 10. PARDUBICE

hosté: **PETRA JANŮ** a **ALEŠ BRICHTA**

VÍCE INFORMACÍ A VSTUPENKY
TEL.: 222 897 333, WWW.TICKET-ART.CZ

VÝCHODOČESKÝ METROPOL - přehled distribučních míst

Váš oblíbený Metropol v domovních schránkách nebo na těchto vybraných distribučních místech

• HRADEC KRÁLOVÉ • Magistrát města, České armády 408 • Pizzeria Santa Maria, centrum • Dům Kultury, Sftelecká 45/2 • Úřad práce, Wonkova 1142/1 • Krajský úřad, Pivovarské náměstí 1245 • Fakultní Nemocnice, Sokolská 581 • Poliklinika, Jeronýmova 750/1 • PARDUBICE • Magistrát města, Goreckého • Úřad městského obvodu, Čéškova • Detaillo - pizzeria, Afi palác • Tchibo - kavárna,

Afi palác • Bageterie (39 Kč), Afi palác • Mix grill, Afi palác • Metro caffe, Třída míru • Kavárna Homolka, Třída míru • Bistro Jasmin, Třída míru • Cafe Bajer, Třída míru • Café Grand, Třída míru – obchodní centrum • Chillis Cafe, Třída míru • Art Cafe, Jindřišská • Road Cafe, Hronovická • Pizzeria u Dušičků, Pernštýnské náměstí • Bushman Bar, Pernštýnské náměstí • Dům Kultury DUKLA, Roškova •

Kontakt: Jan Podojil, tel. 608 265 300, distribuce@tydeniky.cz • Kompletní přehled naleznete na www.tydeniky.cz



Nový pražský okruh: Pozitiva převažují

Dlouho očekávané slavnostní otevření Pražského okruhu propojilo plzeňskou dálnici D5 s brněnskou D1. Jásat mohou především řidiči osobních vozů. Delší cesta přes Barrandovský most a jižní spojku trvala kolem čtyřiceti minut. Nyní lze dojet z D1 na D5 za 22 minut, přičemž z plzeňské odbočky se dostanete za pouhých několik minut na letiště v Ruzyni.

S pozitivou kontrastuje uzavření jižní spojky pro kamiony. Vozidla nad 12 tun tam mají od úterý 21. září zakázaný vjezd. Znamená to pro ně 30 km navíc nebo se pokusit zkrátit si cestu přes Říčany a okolní obce. Jakou variantu řidiči kamionů zvolí, se dalo očekávat již předem. Nával kamionů

pocitují nejen v Říčanech a okolních obcích, ale také na Spořilově. Zatímco policisté vyhánějí kamiony z jižní spojky, obyvatelé zmíněných lokalit úpí. Nejkatastrofálnější situace je ve Spořilovské ulici. Podle odhadů se jedná o 40procentní nárůst dopravy. Přes uvedená negativa se Praha



bezpochyby zbavuje zátěže v řádek desítek tisíc vozidel denně. Podle odhadů projede jižní spojkou a po Barrandovském mostě až o pětadvacet tisíc aut méně než tomu bylo před otevřením 23 km dlouhé části Pražského okruhu.

Fakta o Pražském okruhu: V pondělí 20. září byla otevřena jižní část okruhu o délce 23 km. Se stávajícími úseky pražského obchvatu propojuje brněnskou dálnici D1 s rychlostní silnicí R4 (Strakonice, Písek), dálnici D5 (Plzeň) a rychlostními komunikacemi R6 (K. Vary) a R7 (Chomutov, Most). Po dokončení má celý dopravní okruh měřit 66 km, podle jiných údajů až 80 km. Nepřesnosti provázejí i finanční vyčíslení. Stavba nových 23 km a rekonstrukce stávající

ch 7 km měla podle některých údajů stát 18,9 miliardy Kč, podle jiných 21,5 či 22 mld. Kč. Další údaje hovoří o ceně 1,38 mld. Kč za kilometr nové-



ho dálničního propojení D1 a D5, což by byla dosud nejdražší silnice v přepočtu na jeden kilometr u nás. Zatím v tomto ohledu „vedla“ Ostrava, kde každý kilometr 16 km dlouhého prů-

tahu městem stál 1,05 mld. Kč. Jisté je, že jižní část Pražského okruhu zahrnuje přes 2 km dlouhý most přes Berounku, který se stal nejdelším mostem v ČR.

Je zřejmé, že i rekordně vysoký most přes Lochkovské údolí (65 m – stejná hodnota jako u Žďákovského mostu) přispěl k rekordním nákladům na gigantickou stavbu. Dokončení druhé poloviny Pražského okruhu je v nedohlednu. Východní trasa úseku mezi D1 a Běhovicemi, který by se měl začít stavět v roce 2013, ještě není schválena.

Ještě větší nejasnosti provázejí trasu severní části okruhu vedoucí přes Vltavu v oblasti Suchdola. Místní proti plánované trase vytrvale protestují. (ms)

SYNER[®]

STAVÍME PRO ZÁBAVU



Atletická hala AC Sparta Praha



Výstavní, sportovní kulturní, kongresové centrum Karlovy Vary



Centrum vodní zábavy Kdyně

www.syner.cz

stavebnictví

www.czechcoal.cz

MODERNÍ ČESKÁ ENERGIE

Czech Coal

inzerce

Dvakrát do (lehkého) terénu

automoto

Korejská automobilka Hyundai má s vozy SUV bohaté zkušenosti, testovaný typ ix35 navazuje v nižší střední třídě na oblíbený Tucson. Pro domácího výrobce je model Yeti v terénu premiérou, když pomíneme Octavii, která se téměř od počátku dala pořídit s pohonem 4x4. Jak si povede nováček z Mladé Boleslavi proti zkušenému matadorovi? Yetiho v testu poháněl turbodiesel, kola ix35 se točila díky benzínovému motoru. Vyzkoušeli jsme tedy i rozdílné výhody naftového a benzínového pohonu.

Favoritem je nafta

Testované vozy ovšem poháněly motory z opačného pólu ceníku. Yetiho 4x4 dokáží pořádně rozparádít všechny tři výkonové verze 2,0 TDI CR. Nejsilnější turbodiesel o výkonu 125 kW/170 k je vyloženou lahůdkou. Síla, pružnost, tichý chod, nízká spotřeba – dal by se ve stručnosti agregát charakterizovat. Tabulkových 5,91 nafty/100km v kombinovaném režimu jsme ovšem po týdenním testu o půl litru navýšili. Nicméně stále velmi skvělá spotřeba! Dvoulitrový turbodiesel je v nabídce i korejské automobilky a jedna z verzí dokonce ještě o 10 kW silnější. Testovaný benzínový dvoulitr o výkonu 120 kW/163 k nás potěšil tichým chodem v pásmu povolených rychlostí, do-

statečným zátahem, ale zvolili bychom raději manuální než automatickou převodovku. Ta nebyla s pohonnou jednotkou ideálně sladěná, při zrychlení zejména do stoupání si dala s podřazením hodně načas. Avizované spotřebě 7,6 l/100km jsme před zahájením testu moc nevěřili a bylo čemu! Výsledných 9,51 však výkonu 120 kW benzínového agregátu odpovídá. Pokud bychom zvolil mnohem úspornější turbodiesel v nabídce Korejců, zaplatili bychom při srovnatelném výkonu o pětasedmdesát tisíc korun více. Také u škodovek jsou rozdíly mezi výkonově srovnatelnými verzemi na naftu a benzin v řádech desítek tisíc korun. Navzdory vyšší ceně bychom dali přednost turbodieselům, k tomuto typu vozu prostě patří.



Kvalitní zpracování

Díky promyšlené ergonomii jsme se s ovládním ix35 brzy szili. Přístrojová deska i celý interiér korejského SUV působí navzdory tradičním černým asijským plastům hodnotně. Příjemně

Škoda Yeti vs. Hyundai ix35

nás potěšilo zpracování. Od tvrdých plastů jsme na nerovnostech očekávali vrzání, ale nedečkali jsme se ani na pražském Hlávčkově mostě! A to je opravdu dokonalé místo k testování pazvuků v interiéru. Design je vždy otázkou osobního vkusu, a to i uvnitř vozu. Jsme přesvědčeni, že navzdory li-

bivosti a pečlivému zpracování nového korejského SUV si v Evropě najde více příznivců Škoda Yeti. Osobitý půvab originálního designu kombinuje krásu robustnosti s jemností detailů. Ta je umožněná měkkými materiály uvnitř. Yeti je velmi příjemné místo k cestování! K tomu technika Volkswagenu a Audi, kvalita a zpracování snese stejně přísná kritéria. A trůfáme si tvrdit, že škodovka je hezčí než její technická předloha z Německa.

Hodně uvezou

Hyundai ix35 je o něco delší než Škoda Yeti a má i delší rozvor. Na zadních sedadlech to však není příliš znát, kom-



fort obou vozů je srovnatelný a dostatečný. Základní objem kufru „Korejce“ je ale o padesát litrů větší. Při sklopních zadních sedadla získává ovšem navrch Yeti. Prostor využívá efektivněji díky hranaté karoserii. Vysoké nároky na výbavu splňují v současné době většinou již základní verze automobilů, zejména v oblasti bezpečnosti. Nejinak je tomu u Yetiho a ix35, kde vždy najdeme nejméně čtyři airbagy, bezpečnostní systémy ESP, ABS a další „podsystémy“. S ix35 i Yetim se lze pustit do terénu, ale samozřejmě jen lehčího. SUV není off road, ale oba vozy zvládnou i hodně rozorané polní cesty. Hyundai poskytuje nadstandardní záruku pět let na vůz a podle tiskových materiálů „na prorezivění karoserie 12 let“. Předpokládáme ovšem, že jde spíše o neprorezivění. **Manfred Strnad**



Technické údaje:	Škoda Yeti	Hyundai ix35
Výkon:	125 kW/4200 ot.	120 kW/163 k/6200 ot.
Točivý moment max.:	350 Nm/1750 – 2500 ot.	194 Nm/4600 ot.
Max. rychlost:	201 km/h	182 km/h
Zrychlení 0 – 100 km/h:	8,4 s	10,7 s
Spotřeba:	6,1 l/100km	7,6 l/100km
Délka/šířka/výška:	4,223/1,793/1,691 m	4,41/1,82/1,67 m
Rozvor:	2,578 m	2,64 m
Zavazadelník:	416 – 1760 l (základ)	465 – 1436 l
Cena motorizace od:	685 800 Kč	549 900 Kč
Cena od:	402 800 Kč (77 kW, 4x2)	409 900 Kč (103 kW, 4x2)

ÚDRŽBA A KONTROLA PLYNOVÝCH ZAŘÍZENÍ PRO JEJICH BEZPEČNÝ A SPOLEHLIVÝ CHOD

RWE Distribuční služby, s.r.o.

V případě plynárenského zařízení, odběrného plynového zařízení a plynových spotřebičů je údržba a revize těchto zařízení z provozních, ale především z bezpečnostních hledisek, velmi žádoucí. Všeobecně jsou plynárenská a plynová zařízení zařazena do kategorie vyhrazených zařízení, podléhajících povinnosti pravidelných revizí.

Plynárenská zařízení, která jsou ve správě společnosti skupiny RWE, jsou z hlediska bezpečnosti a provozuschopnosti pravidelně kontrolována. Tato plynárenská zařízení končí plynovodní přípojkou zakončenou hlavním uzávěrem plynu – HUP.

Odběrná plynová zařízení, tedy zařízení pokračující za hlavním uzávěrem plynu, která jsou tvořena zejména domovním regulátorem, domovním plynovodním roz-

vodem a plynovými spotřebiči, jsou ve vlastnictví a ve správě majitelů domů a bytů a je nutné je také kontrolovat. Jejich provozuschopnost a bezpečnost si zajišťuje každý vlastník sám a je za ně plně odpovědný.

PROČ A JAK PROVÁDĚT KONTROLU:

- zajištění bezpečného provozu zařízení
- seřazením spotřebiče lze předejít jeho poruchovým stavům
- provoz čistého a seřazeného spotřebiče je efektivnější a minimalizuje náklady na spotřebu plynu
- čím starší spotřebič, tím častější kontrola (minimálně 1krát za rok)



- seřazení a kontrolu zajistit odbornou firmou
- pro řádný provoz je nezbytný dostatečný přívod vzduchu a odvětrání spalin

- lhůty pro kontroly a čistění komínů pro spotřebiče na plyná paliva s výkonem do 50kW jsou 2x ročně, pokud je komín vyvločkován a 6x ročně, pokud není
- kontrola přístupu k hlavnímu uzávěru plynu, volný přístup umožní včasný a pohotovostní zásah
- seznam odborných firem lze najít na webových stránkách plynárenských společností

V rámci prevence provádí společnost RWE Distribuční služby, s.r.o., každoročně tzv. nárazovou zvýšenou odorizaci zemního plynu s cílem snázejší identifikace a následného odstranění i nepatrných úniků plynu u koncových zákazníků.

CO DĚLAT, MÁME-LI PODEZŘENÍ NA ÚNIK PLYNU:

- vypnout spotřebiče
- uzavřít přívod plynu
- zajistit odvětrání prostoru
- zavolat na nepřetržitou pohotovostní linku 1239
- dbát pokynů dispečera, případně vyčkat příjezdu pohotovostní služby
- zajistit odstranění závady odbornou firmou



RWE
The energy to lead

Obecné pravidlo, které platí nejen pro plynová zařízení, říká, že prevence je vždy mnohem levnější a přináší méně starostí než odstraňování následků poruchy.



Vážení a milí čtenáři a příznivci Metropolu,

mám radost, že jsme pro vás opět připravili noviny plné pozitivních zpráv. Mám radost, že jsme společně s naším obchodním partnerem uspořádali báječné odpoledne pro kluky a děvčata z dětských domovů v Ústí nad Labem, jak jste se mohli dočíst uvnitř listu. Mám radost ze dnů babího léta, plných sluníčka (psáno 24. září). Mám radost, že naše regio-

nální noviny spějí přes nelehkou ekonomickou situaci u nás i v celé Evropské unii ke čtvrtému roku vydávání.

Mám radost, že mám kolem sebe milou rodinu, bezvadné, tolerantní kolegy a přátele, s nimiž se dobře spolupracuje i tráví volný čas. Mám radost, že jsem zdravá a mohu být v mém okolí užitečná těm, kteří takové štěstí nemají. Mám radost, že mám dostatek jídla a střechu nad hlavou. Mám radost, že mám pěkné šaty a doplňky. Mám radost, že mohu nakrmit hladové zvíře. Mám radost, že mě neopouští víra. Mám radost, že... našlo by se toho ještě hodně, z čeho mohu mít každý den radost a za což jsem vděčná. Připomínám si to každé ráno hned po probuzení, příjemně se tak nabiji a mohu vykročit vstříc každodenním povinnostem. Jsem připravená a naladěná pozitivně. Tenhle signál vysílám do okolí, a to samé se mi také z 99 procent

vrací. Na vlastní kůži jsem totiž vyzkoušela návod z knihy Rhondy Byrnes „Tajemství“ o tom, jak funguje zákon přitažlivosti. Doporučuji k přečtení a zamyšlení, abyste i vy mohli každý den pět malou „ódu na radost“.

Mějte se hezky. Příjemný podzim vám za celý kolektiv tvůrců Metropolu přeje

Ladislava Richterová
šéfredaktorka
richterova@tydeniky.cz

Ladislava Richterová
šéfredaktorka
richterova@tydeniky.cz

Kontakt pro podnikatele a firmy: Renata Steinmetzová, tel. 733 361 809, steinmetzova@imetroopol.cz

Zábava i adrenalin – adventure golf nejen pro seniory

pozvánka do přírody

Golf se stává moderním sportem, který si získává nové a nové příznivce. V televizi jsou divákům nabízeny přenosy z mistrovských turnajů, stále více se objevují články v médiích, přibývají golfová hřiště i golfisté. Vše se točí okolo vrcholového golfu a nejlepších světových hráčů. Jenomže těch jsou jen desítky, ale obyčejných golfistů ve světě jsou desítky milionů. Mnohonásobně víc je však lidí, kteří golf nehrají a ani neměli příležitost si ho někde vyzkoušet.



Jedna z cest může vést přes adventure golf. Slovo „adventure“ značí dobrodružství a o vzrušení není při hře nouze. Na adventure golfech se pořádají soutěže a jsou vyhledávaným cílem společenské zábavy. V Libereckém kraji bude první hřiště v tomto stylu vybudováno v golfovém areálu Ještěd. Jeho cílem je nabídnout zábavu pro začátečníky, vyzkoušet si svoji zručnost a pochopit principy hry. Je to takové miniaturní golfové hřiště, které se skládá pouze z greenů a jamek. Používá se jen jedna hůl – putter. Principem hry je dostat golfový míček na nejmenší počet ran do jamky. Při hře na standardním hřišti by to mělo být jen na dvě rány. Ale bude jich mnohem víc.

Co má adventure golf společného se seniory, když je to zábava pro celou rodinu, sportovce i nesportovce? Je to totiž ideální druh volnočasové aktivity, kterou zvládne snad každý člověk bez rozdílu věku. Postupně se zdokonaluje a má stále lepší výsledky. K tomu potřebuje čas na trénink a toho mají senioři většinou dost. Navíc adventure golf



je nejen samostatná aktivita, ale může být i přestupnou cestou k tomu opravdovému. Ta může vést přes veřejná hřiště, golfové akademie, cvičné putting greeny a drivingy. Co jednotlivé výrazy znamenají, nemá smysl rozepisovat. Chcete-li se o nich více dozvědět, udělejte si výlet za Ještěd (www.golfjested.cz). Golfová sezóna trvá do konce října a do té doby zde bude vybudován i popisovaný adventure golf. Nebude na přírodní trávě, ale na umělém trávníku. Tak, jako je tomu běžné i jinde ve světě.

Právě na golfisty – seniory se chceme na tomto hřišti zaměřit. Připravili jsme projekt „Golf & relax 60+“, který bude startovat na jaře příštího roku. Jeho cílem je nabídnout seniorům variantu trávení volného času spojeného s golfem. Osvěta, trénink, společenská setkávání, golfový cestovní ruch po veřejných hřištích, turnaje a zábava. To vše bude navíc propojeno s celorepublikovou sítí BOHEMIA HOTEL CLUB & GOLF (www.bhc.cz). Je v ní více než sto ubytovacích zařízení, přes dvacet golfových hřišť a přibudou k ní ještě veřejná hřiště, indoor a adventure golfy. Bude vytvořena ucelená nabídka pro aktivní domácí dovolenou spojenou s poznáním krás naší vlasti.

Text a foto: Golf Ještěd



SLEVA 55%

OKNA - DVEŘE • PLAST • DŘEVO • HLINÍK

OKNOSTYL

DOKONALÁ OKNA

GARÁŽOVÁ VRATA - PŘÍSLUŠENSTVÍ

BRNO Veslařská 103 733 715 144	ZLÍN Tř. Tomáše Bati 5146 733 715 145
BRNO Bayerova 23 774 635 606	BLANSKO Masarykova 14 775 872 704
TIŠNOV Brněnská 185 775 872 702	ŽDÁR NAD SÁZAVOU Strojírenská 371 731 501 744

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ POMŮZEME VÁM SE ZISKÁNÍM DOTACÍ

PROVÁDÍME ZATEPLENÍ FASAD S PLNÝM ČERPÁNÍM DOTACÍ

www.oknostyl.cz

Kontejnervá doprava, zemní práce LEVNĚ tel.: 775 872 690

www.tv-pohoda.cz

TV pohoda

Pohoda do každého domova

- nejaktuálnější televizní časopis
- program 48 TV stanic
- vše o dění v televizi
- recept, křížovka, sudoku...
- výhodné předplatné + dárek (tel.: 281 002 201, e-mail: sekretariat@tv-pohoda.cz)

Velká narozeninová hra
5x 5 cen
za 200 000 Kč