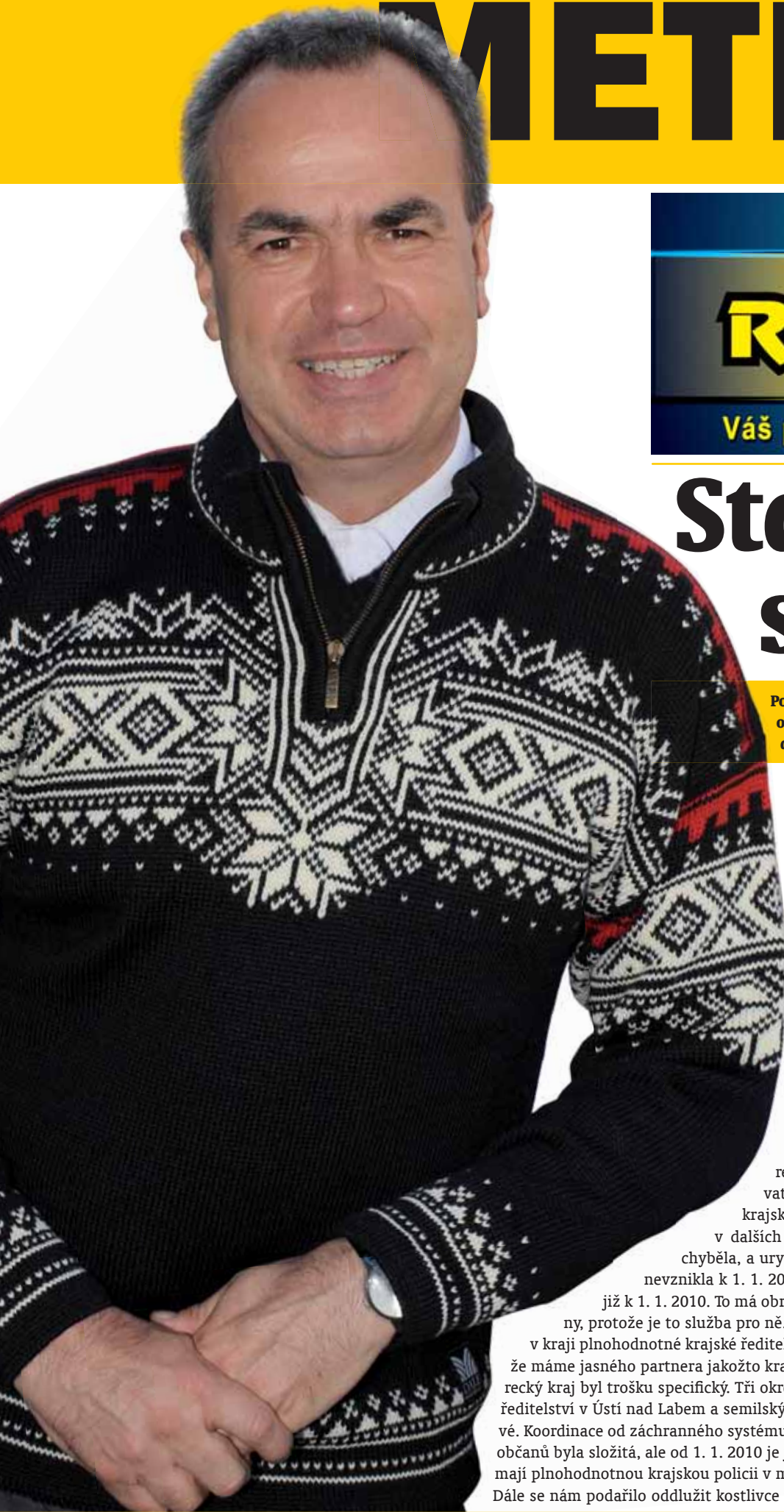


SEVEROČESKÝ

METROPOL



Stanislav Eichler se bere za kraj

rozhovor

Politik (ČSSD), českodubský zastupitel a patriot, budoucí magistr, otec svou synů, lyžař a motokář, od podzimu 2008 hejtman Libereckého kraje. Stanislav Eichler. Postavení prvního muže v kraji mu dalo moc, vzalo soukromí a čas. Ale to je „oběť“, kterou nese funkce hejtmána, jak říká.

■ Loňský rok byl pro vás prvním celým kalendářním rokem ve funkci hejtmána Libereckého kraje. O čem můžete sto procentně říci: To se mi podařilo?

Koncem minulého roku se nám podařilo zřídit plnohodnotné ředitelství krajské policie v Libereckém kraji, a nejenom v kraji. Jsem hrdý na to, že díky mé iniciativě ještě s bývalým ministrem vnitra Ivanem Langerem se podařilo nastartovat proces zřízení nových krajských ředitelství policie v dalších pěti krajích, ve kterých chyběla, a urychlit, aby tato ředitelství nevznikla k 1. 1. 2012, jak ukládá zákon, ale již k 1. 1. 2010. To má obrovskou výhodu pro občany, protože je to služba pro ně. Vždycky je výhodou mít v kraji plnohodnotné krajské ředitelství policie jednak proto,

že máme jasného partnera jakožto kraj a jednak proto, že Liberecký kraj byl trochu specifický. Tři okresy spadaly pod policejní ředitelství v Ústí nad Labem a semilský okres pod Hradec Králové. Koordinace od záchranného systému až po obslužnost potřeb občanů byla složitá, ale od 1. 1. 2010 je jasná, průhledná, občané mají plnohodnotnou krajskou policii v místě.

Dále se nám podařilo oddlužit kostlivce ve skřini, který tam ležel

osm let, v podstatě od vzniku kraje. Tehdy kraj převzal bývalou porodnici v Jablonci nad Nisou na Turnovské ulici, na které visela takřka padesátimilionová dotace plus padesátimilionové penále, v součtu téměř sto milionů korun. Díky mé intervenci u ministra financí Eduarda Janoty se podařilo zpracovat, aby tato dotace byla ze strany Finančního ředitelství v Ústí nad Labem a potažmo ministra financí Libereckému kraji prominuta. Kraj tedy nemusí tvořit rezervu pro tuto položku.

■ Lze tedy říci, že se naplňují představy, se kterými jste „do toho“ šel coby hejtman?

Nehovořil bych o představách, spíš o programovém prohlášení nové rady Libereckého kraje a o plnění volebních slibů. A my jsme těm slibům dostáli. Na krajských zařízeních nemusejí naši občané hradit zdravotnické poplatky, podařilo se zprovoznit krajské ředitelství Policie ČR, jak jsem říkal. Samozřejmě nás další věci ještě čekají. Musíme si uvědomit, že jsme v první čtvrtině mandátu a já si myslím, že na to, že jsme nastupovali noví, se nám podařilo ze slibů a z programového prohlášení splnit hodně. Před sebou máme ještě tři čtvrtiny času, abychom naplnili volební sliby a programové prohlášení. V letošním roce nás čekají některé další procesy, ať už je to konečné řešení rychlostní komunikace R35 z Turnova do Jičína přes Český ráj, nebo hospice, který v Libereckém kraji chybí. Budeme muset provést optimalizaci školství, protože populace ubývá a dostali bychom se do situace, kdy, obrazně řečeno, budeme mít víc učitelů než žáků.

■ Co by pro vás bylo tou největší odměnou na konci funkčního období?

Největší odměnou by pro mne byla spokojenost občanů a jejich podpora, pokud bych měl šanci znovu kandidovat. V polovině volebního období nás čekají komunální volby, ve kterých se chystám kandidovat do zastupitelstva v Českém Dubu, mého rodného města. Dílčí odměnou mi budou hlasy spokojených spoluobčanů.

Pokračování na straně 2

5 let záruka



i30 cw



SPĚCHEJTE!!! POUZE NA 10 VOZŮ i30 CW

ŠROTOVNÉ 50.000 Kč

1,6i Classic s AC a Comfort

Cena ve verzi kombi 1,6i Classic s klimatizací a bohatou standardní výbavou

od 260.420 Kč

bez DPH / 309 900 Kč s DPH v hotovosti a započtením šrotovného -50.000 Kč

Kompletní

zimní

obutí

za cenu jedné pneumatiky!



Řídím svůj svět

HYUNDAI www.dorda.cz

AUTO DORDA s.r.o. ČESKÁ LÍPA, ŽITAVSKÁ 3112, TEL.: 487 829 746, E-mail: prodej.hyundai@dorda.cz

AUTO
DORDA

Ford Mondeo Combi Duratorq: Probuzená síla Titánů

autotest

Nejnovější generace Fordu Mondeo vyrostla rozměry i kvalitou natolik, že někdejší typický reprezentant střední třídy úspěšně konkuruje automobilům o kategorii výše. V případě kombi například Volvu V70, Mercedes-Benzu třídy E či BMW pětkové řady. Testovali jsme nejvýkonnější z naftových verzí – 2,2 Duratorq s výkonem 129 kW/175 k v prestižní výbavě Titanium X.

Velké vozidlo zákonitě vyžaduje silné pohonné jednotky. V případě Fordu Mondeo se přímo nabízejí turbodiesely TDCi, které současně splňují nároky na velmi rozumnou spotřebu. Po pravdě řečeno s Mondeem si spolehlivě poradí i agregát 2,0 TDCi o výkonu 103 kW/140 k, který potěší tabulkovou spotřebou nafty pod šest litrů. Vývoj motivovaný touhou po dokonalosti však žene automobilový průmysl na



zdory ekonomické krizi neúprosným tempem vpřed. V případě Fordu Mondeo to znamená, že výběr jeho pohonných jednotek se před časem rozšířil o silnější verzi 2,2 Duratorq TDCi. Mimořádně pružný a současně i tichý

turbodiesel spolká v kombinovaném režimu jen o čtyři desetiny litru nafty více než dvoulitr (tabulkově 6,2 l/100 km) a jeho rychlostní maximum se blíží hodnotě 220 km/h. V průběhu testu jsme absolvovali řadu úseků svižnějším tempem, než předepisuje norma kombinovaného režimu, se závěrečným výsledkem průměrné spotřeby 7,41 nafty na 100 km jízdy. O dynamice masivního kombi svědčí

hodnota zrychlení z klidu na sto pod devět vteřin. Nutno dodat, že oba silné diesely jsou vybavené filtrem pevných částic a také šestistupňovou převodovkou, která umí zejména při jízdě po dálnici spotřebu zřetelně snížit.

Sportovně naladěný

V průběhu testu jsme zaznamenali tradiční ukázkové neutrální chování Mondea i v ostrých zatáčkách, které díky festovně naladěnému podvozku i pevné karoserii absolvuje bez rušivých náklonů či náznaků kroucení. Ani při sportovním způsobu jízdy nemají systémy ESP (stabilizační) a TCS (trakční) příliš práce. Podvozek je navíc možné stisknutím tlačítka vyladit kromě běžného režimu ještě více sportovněji či naopak komfortně. O velkorysém pohodlí veškerého osazenstva pětimístného vozu svědčí hodnota rozvoru (2,85 m) a také šířka a výška modelu. Výbava Mondea Titanium X zahrnuje vše, na co lze u moderního automobilu pomyslet. Asistent rozjíždění do kopce bývá zpravidla součástí výbavy jen lépe vybavených „off roadů“, avšak v Mondeu ho máte k dispozici také. Mondeo při vypnutí motoru samo aktivuje ruční brzdu a při rozjezdu do kopce vás v kritických okamžicích podrží zmíněný asistent, který se po splnění úkolu stáhne do ústraní. Ve tmě potěší i svícení „za roh“ adaptivních světlometů. Součástí testovaného vozu byl i adaptivní tempomat s detektorem bezpečné vzdálenosti (příplatek

29 200 Kč). Výbava Titanium X je spojena s volbou ze čtyř pohonných jednotek. Kromě zmíněných turbodieselů jsou na výběr dva benzinové agregáty: 2,3 Duratec (118 kW/161 k) a 2,5 Duratec, který je výkonem 162 kW/220 k momentálně nejvýkonnější verzí Fordu Mondeo. Tato „závodní“ verze dokáže jet rychlostí až 240 km/h a zrychlit z nuly na sto za 7,7 vteřiny.

Skladnost především

Přestože se při pohledu na Ford Mondeo kombi neodbytně ukrádají především myšlenky o estetických kritériích, jeho nejvyšší hodnota tkví v praktičnosti. Obrovský zavazadlový prostor svou délkou, šířkou a nakonec i výškou (nové Mondeo povyrosto nad 150 cm) uspokojí každého, kdo vyloženě nebaží po dodávce či nákladáku. Na zcela



rovně letiště se po sklopení sedadel vedle sebe vejde několik horských bicyklů s vyjmutým předním kolem z vidlice nebo na něm mohou v případě nouze klidně přespat i tři dospěle osoby. V poměru 2:1 dělená zadní sedadla se sklápějí do podlahy tak snadno, že by mohla sloužit jako vzor řadě vozů typu MPV. Základní zavazadlový prostor poskytne přes pět stovek litrů objemu. Důvod ke sklápění sedadel nastává však jen zřídka. Do příkladných vlastností kufru Mondea kombi ovšem nezapadá upínání jeho roletky. To mají některé modely konkurence vyřešené praktičtěji.

Příjemný interiér

Prostornému interiéru dominuje efektní přístrojová deska z měkkých plastů, a v případě výbavy Titanium X i doplňky z imitace kovu v titanové barvě.

Text a foto: Manfred Strnad



Technické údaje: Ford Mondeo Combi Duratorq

Max. rychlost:	218 km/h
Zrychlení 0 – 100 km/h:	8,9 s
Výkon:	129 kW/175 k/4000 ot./min.
Točivý moment max.:	400 Nm/1750 - 2750 ot./min.
Průměrná spotřeba:	6,2 l/100 km
Délka/šířka/výška:	4,83/1,886/1,512 m
Rozvor:	2,85 m
Zavazadlový prostor:	554 – 1745 l
Cena (Titanium X – 2,2 TDCi):	829 990 Kč
Cena od (1,6 benzin – 81 kW/110 k):	574 990 Kč

O značce FLEX

Tato značka je na českém trhu elektronářadí známá jen poměrně úzkému okruhu specialistů. U nás jsou to především kameníci, kteří výrobky této značky znají a často používají. FLEX je „doma“ v Německu, kde má výrobní základnu ve Steinheimu (nedaleko Stuttgartu). FLEX patří mezi přední a tradiční německé výrobce a jako osvědčená značka má co nabídnout mnoha skupinám řemeslníků. Významnou skupinou zákazníků FLEXu jsou kameníci. Nástroje pro broušení, řezání a vrtání kamene tvoří samostatnou nabídku. Když zámečnický nebo stavební dělník řekne potřebuji „flexku“, myslí samozřejmě nářadí, které správně označujeme úhlová bruska. A proč „flexka“? Protože to byla právě firma FLEX, kde se zrodila již v r.1954 první vysokorychlostní úhlová bruska. Pro obor zámečnický a zpracovatelů ocelí včetně nerezových nabízí FLEX širokou paletu úhlových brusek, leštiček a dalších typů elektronářadí spolu s kvalitními nástroji „vyladěnými“ pro potřeby řemeslníků-specialistů. Ve FLEXu skromně říkají „...o broušení něco víme...“. A tak může oslovit FLEX i další skupinu řemeslníků, jejichž oborem je broušení stěn, případně podlah. A tak jsou na řadě podlaháři a sádrokartonáři, malíři a další, kteří se těší z úspěšného užívání některého typu stroje, kterému ve FLEXu říkají „žirafa“. Bruska pro finalizaci povrchů stěn a stropů, s dosahem až do tří metrů bez lešení, s možností pracovat až do rohů a koutů - to je inovovaná nabídka FLEXu v r. 2009. Že k tomu patří kvalitní odsávání a široká nabídka brusiva, je pro FLEX samozřejmé. V nabídce pro tento obor najdete i další stroje jako drážkovačku, míchadla, sanační frézy a další.

Zkušenosti s broušením a leštěním zúročili vývojáři FLEXu i pro další obor. Pro údržbu a renovaci karoserií aut, pro opravy povrchu lodí, nábytku a všude tam, kde je potřeba dosáhnout vysoké hladkosti a lesku, tam se uplatní leštičky FLEX. Uživatel může vybrat z několika typů a velikostí. Ve všech řemeslních oborech, pro které FLEX nabízí svá řešení, prosazuje zásadu „profi nářadí pro profiky“. Ke značce FLEX patří dlouhá životnost, důraz na výkon, funkčnost, dobrý design a ovládání. Postupně se rozšiřuje prodej zn. FLEX v odborných prodejnách elektronářadí. Zabezpečení je i prodej náhradních dílů a odborný servis.

FLEX

FLEX Elektronářadí, s.r.o.



FLEXka snadno provede protiskluzový bezpečnostní pás, třeba i na leštěné žule

Obchodní informace poskytuje obchodní zastoupení zn FLEX na adrese FLEX-Elektronářadí s.r.o.

Na Radouš 1458
293 Mladá Boleslav
tel.: 00420 326 780 492
e-mail: info@flex-tool.cz
www.flex-tools.cz

Odborní prodejci FLEX v libereckém regionu:
Profi-technik s.r.o.
Ještědská 535
Liberec 7

Vercajk s.r.o.
U pramenů 24
Liberec 14

Jar. Kulhánek - Dino servis
Hrnčířská 772
Česká Lípa

Jaroslav Hlavá
Brodská 485
Semily

ROXY II[®] a.s.



X

Váš partner no.1 v reklamě

www.roxy2.cz

Liberec bude mít své karabiniéry na lyžích

Liberec | Statutární město Liberec se ve spolupráci s Městskou policií Liberec rozhodlo posílit bezpečnost na sjezdovkách na Ještědu. V rámci ochrany bezpečnosti a zdraví lyžařů se na nich nově objeví strážníci městské policie na lyžích, kteří budou dohlížet na provoz na ještědských sjezdovkách. V létě tyto strážníci, kteří budou sloužit jako okrskáři pro danou lokalitu, zamění lyže za kola a budou celou oblast kontrolovat a hlídat ji.



Primátor města Liberec Jiří Kittner

„Rozhodli jsme reagovat na vzrůstající množství konfliktů na sjezdovkách. Nejde jen o nedávno medializovaný případ, ale o celkový stav, který nepanuje jen v Liberci, ale se kterým se setkáváme na všech sjezdovkách. Mezinárodní lyžařská federace sice vydala desatero, podle kterého by se měli lyžaři chovat, ale Horská služba nemá k těmto lidem prakticky žádnou pravomoc,“ říká primátor Statutárního města Liberec Jiří Kittner. Proto požádal ředitele Městské policie Li-

berec Ladislava Krajčíka, aby připravil projekt strážníků-lyžařů, kteří by mohli dohlížet na dodržování obecně platných norem a předpisů na sjezdovce. „Nechali jsme se inspirovat na zahraničních sjezdovkách, kde například v Itálii jezdí tzv. karabiniéry. Je potřeba jednat a navýkat lyžaře na to, že mají také povinnosti a že existují jistá pravidla, která je potřeba dodržovat. Pokud někdo vinou nepozornosti či nebezpečné jízdy srazí jinou osobu, následky mohou být stejné, jako kdyby ji srazil například autem, to si lidé mnohdy neuvědomují,“ upozorňuje primátor Kittner.

Městská policie Liberec proto v rámci projektu „Okrskáři“ vyčlení dva své strážníky, kteří budou dohlížet na celou lokalitu Ještědu. Zatímco v zimě se zaměří především na službu na lyžích při jízdě na sjezdovkách, v létě budou celou oblast kontrolovat a hlídat na kole. K dispozici budou samozřejmě také místním obyvatelům pro řešení standardních životních situací, jako je tomu v jiných obvodech Liberce, kde již mají svého okrskáře.

Strážníci budou sledovat chování lyžařů a dohlížet na dodržování bezpečnosti na sjezdovce. „Kromě toho budou dohlížet na dodržování dalších obecných norem jako právních předpisů o ochraně veřejného pořádku nebo např. tabákového zákona, tedy používání alkoholu mladistvými apod.“



popisuje ředitel Krajčík. „Naším cílem je, a přípravy tomu nasvědčují, aby se strážníci-lyžaři na ještědských sjezdovkách objevili již během této sezony,“ upřesňuje Krajčík. Mnohé si přitom slibují od spolupráce s Horskou službou. „S Horskou službou jsme dohodli vzájemnou spolupráci, která v první fázi bude nejvíce spočí-

vat v předávání zkušeností,“ zdůrazňuje Krajčík.

„Naším hlavním cílem není postihovat lyžaře, ale přítomností strážníků zdůraznit potřebu zodpovědného a opatrného chování na sjezdovce,“ doplňuje primátor Kittner. „Jde vlastně o formu prevence. Věříme, že větší bezpečnost sjezdovek přivede do Liberce také více

návštěvníků, především celé rodiny s dětmi,“ uzavírá Kittner. A jak dodává, na lyže se městští strážníci poprvé postaví již na počátku února. O tom, že jde o dobrý nápad, svědčí také to, že se jim nechali inspirovat i v některých dalších lyžařských střediscích, jako například na Šumavě, kde sjezdovky hlídá Policie ČR. (met)

METROPOL krátce z kraje

TOP akce v Českém ráji

Stejně jako v předchozích letech mají i letos zájemci možnost získat ucelený přehled kulturního dění v Českém ráji v podobě Kalendáře kulturních, sportovních a společenských TOP akcí 2010 v Českém ráji.

Sdružení Český ráj ve spolupráci s informačními středisky regionu připravilo přehled nejzajímavějších akcí pro dětské návštěvníky, historických akcí, významných sportovních akcí a pochodů Klubu českých turistů. V nabídce jsou ale také divadelní a hudební festivaly. Na závěr nechybí ani výběr z nabídky výstav muzeí a galerií pro tento rok. Novinkou je přehled letních a prázdninových programů, které doplní nabídku letošní turistické sezony. Zájemci v ní najdou řadu zajímavých tipů na výlet pro rodiny s dětmi, prohlídky historických památek s průvodcem či ukázky tradičních řemesel.

Současně s kalendářem TOP akcí v Českém ráji vychází i Kalendář kulturních, sportovních a společenských akcí 2010 pro Turnovsko. Na 40 stranách najdete podrobný



výčet akcí konaných přímo v Turnově, na Maloskalsku, ale i na zámku Sychrov, ve Štátní zemi v Radvanovicích, na hradě Rotštejně, na Kozákově a dalších místech. (met)

Nový plán města Jablonce

Jablonecké kulturní a informační centrum, o.p.s. po pěti letech vydalo aktualizovaný plán města Jablonce nad Nisou.

Poprvé je město zmapováno jako celek - i s městskými částmi. V mapě, která je v měřítku 1:10000, najdete Proseč, Lukášov, Rýnovice, Mšeno, Jablonecké Paseky, Vkro-

slavice a Kokonín. Přehledně jsou zde vyznačeny nejen úřady a instituce, ale i turistické zajímavosti a to v češtině, němčině, angličtině a polštině.

Zadní část plánu tvoří automapa Libereckého kraje v měřítku 1:100000. Mapa je k zakoupení v turistickém informačním centru v budově radnice. (met)

TipSport arena v Liberci
Jeronýmova 570/22 • Liberec 7

PROGRAM AKCÍ ÚNOR 2010

PŘIJĎTE SE BAVIT DO TIPSPORT ARENY V LIBERICI

Bílí Tygři Liberec - HC Oceláři Třinec
2. 2. 2010 18.10 hod.
Tygři a Draci. To není nový filmový hit, ale obsazení dalšího zápasu v TipSport areně.

Bílí Tygři Liberec - HC GEUS OKNA Kladno
7. 2. 2010 17.00 hod.
Poslední dva vzájemné zápasy byly bohaté na góly, v obou padlo po devíti brankách.

Michalova brnkačka
19. 2. 2010 16.30 - 17.30 hod.
Michal z Kouzelné školky přijíždí do TipSport areny, aby pobavil své malé i větší příznivce.

F. R. Čech - Divčí válka
19. 2. 2010 20.00 hod.
Populární komedie na motivy českých pověstí vyniká mistrnou satirou i skvělým humorem.

POZOR, ZMĚNA TERMÍNU AKCE!

Mistrovství ČR ve freestyle motocrossu
13. 11. 2010 19.00 hod.
Do arény pod Ještědem se opět chystají odvážní jezdci na „létajících“ strojích.

27. 2. 2010 - LIBEREC

TIPSPORT ARENA

info@tipsportarena.cz

www.tipsportarena.cz

Vstupenky v síti Ticketpro
www.ticketpro.cz

Magistrát města Liberec

tel.: 475 600 650

roxy2@roxy2.cz

WWW.ROXY2.CZ

ROXY II a.s.

inzerce

Běžecská stopa u Tipsport areny

Liberec | Přes dva kilometry běžecské stopy připravil pro lyžaře provozovatel Tipsport areny S group Sport facility Management, s.r.o., v areálu Městského stadionu v Liberci.

„Stopy jsou připraveny pro klasickou techniku a bude me je upravovat každý den, dokud bude v areálu dostatek přírodního sněhu. Veřejnost má na běžecský okruh přístup zcela zdarma. Část okruhu je osvětlena do 22. hodiny,“ uvedl jednatel společnosti Lukáš Přinda.



Běžecský okruh u Tipsport areny má veřejnost zdarma.

Pro běžecský okruh podle něj využil provozovatel nově zbudovanou víceúčelovou dráhu, která byla dostavěna v roce 2009 a lemuje celý areál. Část okruhu vede i po travnatých hřištích ve sportovním komplexu, které jsou v zimním období nevyužity.

„Navíc jednáme s majiteli okolních pozemků o možnosti prodloužit okruh o další dva kilometry,“ řekl Lukáš Přinda s tím, že okruh je vhodný pro začátečníky a ideální nástup na tratě pro veřejnost je z Máchovy ulice, kde můžou lyžaři i zdarma zaparkovat. (rd)

O medaili už mluvit nebudu

Liberec | Domácí pohár i titul! Obě nejprestižnější trofeje by letos mohli vyhrát volejbalisté Liberce. V poháru jsou ve finále, v extralize se přetahují s Kladnem o prvenství po základní části.

„Ale ještě jsme nic nevyhráli,“ krotí optimismus Jakub Vencovský, liberecký univerzál.

■ **Ale našlápnuto máte dobře, ne?**

Postoupili jsme do finále Českého poháru, můžeme ho vyhrát. Každý vítězství v evropském poháru, v němž jsme se také dostali dál, je hrozně cenné. Pro nás dost prestižní. A v play-off extraligy, to se uvidí. Je to daleko, ale je to pro nás ten nejvyšší cíl.

■ **Cíl je medaile, nebo ještě víc?**

Bude potřeba začít od začátku. Přejít přes první kolo, pak si dát další cíl. Dvakrát jsem řekl cíl dopředu a vždy se mi to vymstilo. Už to neudělám a třeba to letos zrovna dopadne dobře.

■ **Poslední mistři České Budějovice mají o něco horší sezonu. To by mohla být vaše výhoda.**

Já bych to tak vůbec nehodnotil. Co jsem je viděl v Lize mistrů, hráli velice dobře. Do play-off budou velice silní. V Evropě už nehrají, z Českého poháru se nedostali dál, budou se moc soustředit na vyřazovací část. To může být jejich výhoda.

■ **Nedávno jste zaškobrtli v zápase v Ústí. Hlavně pro trenéra Nekolu, který tým dlouho vedl, to byla bolestná porážka.**

Pro něj to bylo prestižní. Jako pro každého, kdo přejde z jednoho klubu do druhého. Samozřejmě to zamrzí. Všichni jsme věděli, o co jde. Bohužel se nám to moc nepovedlo. ■ **Jaký je kouč Nekola?**



Je těžké hodnotit svého nadřízeného (smích). Zavedl třeba jiný styl posilování, který mně osobně vyhovuje.

■ **A Liberec se pod ním zvedl. Vždyť loni jste vypadli už ve čtvrtfinále extraligy.**

Loni se nám dařilo taky až do konce základní části. Vyhráli jsme Český pohár, v Evropě taky pár dobrých zápasů bylo. Ale pak jsme prohráli tři utkání na konci základní části a od té doby se to s námi táhlo. Nepovedlo se nám play-off, z toho se musíme poučit.

■ **Jste v Liberci tahoun. Nepomýšlíte, že byste se někam posunul? Do zahraničí, nebo do reprezentace?**

Nic takového mě netrápí, teď se soustředím jen na Liberec a co bude potom, to se uvidí. Reprezentace? Jako univerzál, který měří 193 cm, budu mít hodně těžké se tam prosadit. Navíc na mém postu je konkurence obrovská.

Text a foto: Jakub Bond

Na běžkách i po svých Černé Nise

Zatímco se město ukrývá pod dekou mlhy nebo smogu, jen o pár kilometrů v horách tone krajina v slunečních paprscích. Zimní období se inverzí vyznačuje nejčastěji, proto do Jizerských hor vyrážejí Liberečané, aby se pokochali zasněženým rájem nezvyklých a často rychle se měnících nádherných obrazů přírody.

Láká Jizerská magistrála, ale i pěší turista se může odvážit do kopců, aniž by překážel běžkařům. Údolím bystřiny Černé Nisy chodívali liberečtí skauti k jezeru již téměř před sto lety obdivovat krajinu připomínající Kanadu.



zda cílem bude opalování, běh na lyžích, cyklovýlet či jen procházka, houbaření.

Silnička mezi chatovou osadou mírně stoupá po celé čtyřkilometrové trati až k přehradě. Mezi majestátními smrky šumí bystřina a na levé straně se zvedá strán s pohádkovými balvany, chodničky a zcela neprostupnými stráněmi.

Cesta bývá upravená rolbou nebo jen ujetá lyžaři s pevným podkladem a dost široká pro pěší i běžkaře. Poslední půlkilometr od rozcestí je lesní pěšinka,

z níž začíná být pohled na horský ráj. Na hrázi pofukuje, ale na druhé straně u hrázného je přístřešek, kde lze v klidu konzumovat občerstvení nebo rozložit mapu a meditovat o dalším programu. Zasněžená vodní plocha a na pozadí Olivetská hora s hřebem stoupajícím k Ho-



lubníku a v dálce k Černé hoře tvoří obdivuhodný kout přírody.

Vodní nádrž Bedřichov, nazývaná také Bedřichovská přehrada (německy Friedrichswalder Talsperre) či Přehrada u Černé Nise, je nejvýše položenou pře-

hradou Jizerských hor. Koruna její hráze leží v nadmořské výšce 775,26 m n. m., je 340 m dlouhá a 23,5 m vysoká. Byla postavena v letech 1902 až 1909 po katastrofálních povodních Vodním družstvem k regulování říčních toků a ke stavbě přehrad v povodí Zhořelecké Nisy. Hlavními projektanty přehrady byli berlínské architekti Intze a Leppel. Náklady na stavbu dosáhly 1 777 840 rakouských korun.

Rašelinný podklad jezera není příliš dobrým prostředím pro živočišstvo, letní hladina je zlověstně černá, přesto se najdou odvážlivci a vnoří své otužilé tělo do jeho vln. Dno se čeří

jemnou rašelinnou hmotou, nepřijemně obepínající nohy až k hýždím. U vtoku bystřiny mají své místo od časného jara až do podzimu nudisté. V okolí roste množství hub a borůvek. V létě je přehrada cílem četných turistů, cyklistů a po celou zimu běžkařů. Pěšky lze od přehrady po vládní cestě dojít i v zimě do Bedřichova k sedlu Maliníku, kde je zastávka bedřichovské autobusové linky nebo opět do Rudolfova na městskou osmáctku. Desetkilometrový výlet lze zdolat za půlden.

Text a foto: Milan Turek





Zdravím vás, vážení a milí čtenáři a obchodní partneři,

obvykle se leden vleče, ten letošní ale uběhl jako voda. Také vám to tak přijde? Aspoň máme o něco blíž k jaru, namítnete, když je letošní zima zimou v pravém slova smyslu. Z tepla domova kouzelná a příjemná...

Na jaro, respektive jarní turné se chystá Leoš Šimánek, jenž má to štěstí, že je pro něj koníček povoláním. O zážitky z cest, které podniká se svou rodinou, se pak dělí s fanoušky po celé republice. Protože jich je rok od roku více, počet diashow

rozšířil a právě připravuje jarní turné, které startuje v severních Čechách, z Turnova míří do Ústí nad Labem a dalších severočeských měst. Bude vyprávět o cestě po Rusku a vy můžete putovat v přímém přenosu s ním na live-diašow, nebo prostřednictvím knihy. Obojí (a ještě exkluzivní nástěnný kalendář) můžete vyhrát, budete-li s námi soutěžit - viz strana 6. Odměnu máme připravenou i pro čtenáře, kteří posílají vyplněné listky „Velké lednové ankety“ z minulého vydání Severočeského Metropolu (také na www.tydeniky.cz), shromažďujeme je do 15. úno-

ra, následně vyhodnotíme a vylosujeme z odesílatelů. Děkujeme za stovky doručených listků a těšíme se na další. Chceme, abyste vy, čtenáři, přispěli svými názory k tomu, aby byl Metropol stále lepší a zajímavější.

Metropolská rodina se v letošním roce rozrůstá o čtenáře ve východních a jižních Čechách, v Královéhradeckém a Pardubickém kraji a v Jihočeském kraji, tím pádem noviny Metropol pokryjí území celé České republiky.

Rozšířením vydání do dalších regionů jsme chtěli vyhovět jednak potenciál-

ním klientům, jednak čtenářům, kteří si Metropol oblíbili na internetových stránkách www.tydeniky.cz a žádali jej i v tištěné podobě.

Další novinky chystané pro letošní rok necháme na příště... Je čas připravit se na ples - první únorový víkend se koná premiérový Ples severočeských patriotů, na kterém Metropol pochopitelně nebude chybět. Příjemnou zábavu ať už na tomto či jiném plese a na viděnou v dalším únorovém vydání.

Alena Volfová

šéfredaktorka, volfova@tydeniky.cz

Nejlepší kadeřnice je Jana Burdová

společnost

Kongresový sál hotelu Hilton Prague se stal v sobotu 16. ledna dějištěm předávání cen kadeřnické soutěže Czech and Slovak Hairdressing Awards, která se už desátým rokem konala za podpory Schwarzkopf Professional, divize profesionální vlasové kosmetiky firmy Henkel.

Slavnostním večerem provázel herec Jan Budař a v programu nechyběla hudební a taneční vystoupení Kateři-



ny Englichové a Jiřího Korna. Mezi sedmi stovkami hostů nechyběly v sále přední kadeřnické celebrity a významné osobnosti společenského a módního života. Na krásné a nápadité účesy se přišla podívat i herečka Aňa Geislerová.

Pódium patřilo během večera hned několikrát Janě Burdové z Teplic ze Salonu Egoo Jana Burdová, která předvedla úžasnou kadeřnickou show a stala se vítězkou 10. ročníku soutěže a nositelkou titulu Kadeřník roku 2009.

Teplické rodače přidělila nezávislá porota složená z českých i mezinárodních kadeřníků, vizážistů a fotografů a vedená českým mágem Janem Špilarem nejvyšší titul Kadeřník roku již podruhé za sebou. Kromě nejcennějšího titulu se Jana Burdová stala i ví-



tězkou kategorie Dámský komerční účes Čechy a společně s kolegy ze svého salonu obhájila prvenství i v kategorii Team Award. Navíc získala cenný titul Consumer Award, který určuje hlasující veřejnost a novinářskou porotu okouznila natolik, že jí udělila letošní Press Award.

Pozornost publika vzbudila i světová premiéra kolekce Essential Looks jaro-léto 2010 od Schwarzkopf Professional, která bude následně představena také v Tokiu, Budapešti, Paříži a v dalších světových metropolích. Trendy pro barvy, stříh, make-up a styling pro jaro a léto 2010 s prostým názvem PURE byly představeny za přítomnosti šéfa týmu stylistů a kadeřníků, rakouského kadeřníka ověčeného mnoha tituly, Toma Krobotha. Nová kolekce odpovídá současným trendům světových přehlídkových mol a zároveň jsou ale tyto účesy použitelné i pro běžný den. Vybrat si může každý podle svého vkusu, zaměření a nálady.



Text: Šárka Jansová, Foto: archiv firmy Henkel